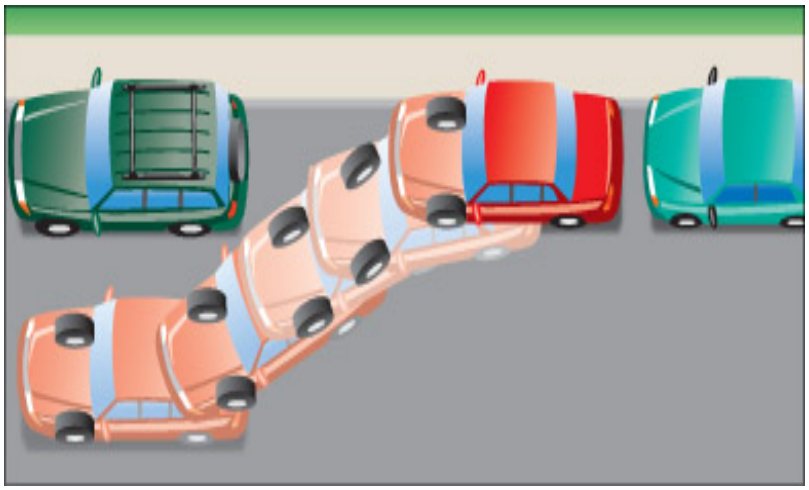
Um erfolgreich längseinparken zu können, brauchst du einen Raum von ca. 1 bis 2 Metern länger als dein Auto. Dann geht es nur noch um's richtige Timing!

1. Nutze deinen Blinker um ein Rechtsabbiegen an zu zeigen*. Halte an der Seite des vorderen Autos (das Auto hinter dem du einparkst), so dass die Autos auf der selben Höhe stehen mit einem Abstand von einer Armlänge (50 - 70 cm).
2. Während du über deine rechte Schulter schaust, fange an rückwärts zu fahren, dann beginne das Steuer nach rechts zu drehen. Ziele in Richtung der rechten hinteren Ecke der Parklücke.
3. Wenn dein Vordersitz in Einklang mit der hinteren Stoßstange des vorderen Autos ist, stoppe und drehe das Lenkrad eine Umdrehung nach links, um die Reifen gerade zu stellen. Fahre weiter rückwärts in diesem Winkel, bis dein Kotflügel den linken hinteren Kotflügel räumt. (An dieser Stelle wird die linke hintere Stoßstange im Einklang mit der linken vorderen Stoßstange des hinteren Autos sein.)
4. Drehe das Lenkrad schnell nach links und beende das Rückwärtsfahren in die Parklücke. Schaue über deine linke Schulter während dieses Teils des Parkmaneuvers, dies wird dir helfen bei der Ausrichtung zum hinteren Auto - oder nutze deinen Rückspiegel.
5. Zum begradigen, drehe das Lenkrad eine Umdrehung nach rechts, bevor du vorwärts fährst.



Deine Fähigkeiten zu perfektionieren ist eine Sache von Hand-, Augen- und Fußkoordination - und Timing. Übe dieses Manöver wiederholt, langsam, bis du dich wohl fühlst, dann kannst du mehr Geschwindigkeit hinzufügen. Nutze eine Gegend, die nicht verkehrsreich ist, so wie ein Parkplatz oder eine weite Straße in einem Wohngebiet, so wirst du nicht in Eile sein. Du kannst

Markierungen (Kegel, Pfosten, Linien) nutzen, bevor du es mit echten Autos versuchst.

*Dies sind Anweisungen zum Längseinparken auf der rechten Straßenseite. In Einbahnstraßen, wo das Parken auf der linken Straßenseite möglich ist, drehe einfach die Links- und Rechtsdrehungen um.

Mehr über das Parken lernst du in unseren Videotests